

# HX480A L / HX520A L TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	HX480A L	HX520A L
<b>MOTOR</b>		
Hersteller / Modell	CUMMINS / X12	
Typ	6 Zylinder-Dieselmotor, wassergekühlt, 4-Takt, Turbolader und Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert.	
Bruttoleistung	298 kW (400 PS) bei 2.100 U/min	
Nettoleistung	295 kW (395 PS) bei 2.100 U/min	
Max. Leistung	300 kW (402 PS) bei 1.800 U/min	
Spitzendrehmoment	1.898 N m bei 1.400 U/min	
Hubraum	11,8 l	
Betriebshöhe (ohne Derating)	2.000 m	
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
<b>HAUPTPUMPE</b>		
Typ	Tandem-Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge	
Max. Fördermenge	2 x 394 l/min 1 x 23,9 l/min	
Zusatzpumpe für Vorsteuerkreis	Zahnradpumpe	
<b>HYDRAULIKMOTOREN</b>		
Fahren	Axialkolbenmotor mit zwei Drehzahlstufen, Bremsventil und Feststellbremse	
Schwenken	Axialkolbenmotor mit automatischer Bremse	
<b>EINSTELLUNG ÜBERDRUCKVENTIL</b>		
Arbeitshydraulikkreise	330 kgf/cm <sup>2</sup>	
Fahren	360 kgf/cm <sup>2</sup>	
Leistungsverstärkung (Ausleger, Löffelstiel, Tieflöffel)	360 kgf/cm <sup>2</sup>	
Schwenkkreis	285 kgf/cm <sup>2</sup>	
Vorsteuerkreis	40 kgf/cm <sup>2</sup>	
Wartungsventil	Eingebaut	
<b>HYDRAULIKZYLINDER</b>		
Anz. Zylinder	Ausleger: Ø170 x 1.580 mm	
Bohrung x Hub	Löffelstiel: Ø190 x 1.820 mm	
	Tieflöffel: Ø160 x 1.370 mm	Tieflöffel: Ø170 x 1.370 mm
Quererfassendes und kraftstoffsparendes Pumpensystem.		
<b>ANTRIEBE UND BREMSEN</b>		
Antriebsmethode	Voll hydrostatisch	
Fahrmotor	Axialkolbenmotor, mit Bremse integriert	
Untersetzung	Planetenuntersetzungsgetriebe	
Max. Zugkraft	34.100 kgf	
Max. Fahrgeschwindigkeit (schnell / langsam)	3,3 km/h / 5,3 km/h	
Steigfähigkeit	35° (70 %)	
Feststellbremse	Mehrscheibenausführung, nass	
<b>KONTROLLE</b>		
Vorsteuerdruckunterstützte Joysticks und Pedale mit abnehmbarem Hebel sorgen für eine nahezu mühelose und ermüdungsfreie Bedienung.		
Vorsteuerung	Zwei Joysticks mit einem Sicherheitshebel (Links): Schwenken und Löffelstiel, (Rechts): Ausleger und Löffel (ISO)	
Fahren und Lenken	Zwei Hebel mit Pedalen	
Motordrossel	Elektrisch, Drehregler	
<b>SCHWENKSYSTEM</b>		
Schwenkmotor	Axialkolbenmotor	
Schwenkuntersetzung	Planetenradreduktion	
Schmierung Schwenklager	Ölbad	
Schwenkbremse	Mehrscheibenausführung, nass	
Schwenkgeschwindigkeit	9,0 U/min.	

TECHNISCHE DATEN	HX480A L	HX520A L			
<b>KÜHL- UND SCHMIERMITTELMENGEN</b>					
Kraftstofftank	Liter				
	600				
Motor Kühlmittel	43				
Motoröl	34				
Schwenkeinrichtung	7				
Endantrieb (jeder)	13				
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	499				
Hydrauliköltank	275				
Defl/Adblue®	70				
<b>UNTERWAGEN</b>					
Der X-Fuß-Mittelrahmen ist voll verschweißt mit verstärkten Kastensegment-Kettenrahmen. Der Unterwagen enthält geschmierte Rollen, Laufräder, Ketteneinsteller mit stoßfangenden Federn und Kettenräder sowie eine Kette mit Doppel- oder Dreifach-Plattensteg-Bodenplatten.					
Mittlerer Rahmen	X-Fuß-Typ				
Kettenrahmen	Fünfeckige Box Ty				
Anz. der Bodenplatten pro Seite	Je 53				
Anzahl Laufrollen pro Seite	Je 2				
Anzahl Laufrollen pro Seite	Je 9				
Anzahl der Schutzschienen pro Seite	Je 2				
<b>EINSATZGEWICHT (CA.)</b>					
Einsatzgewicht, einschließlich 7.060-mm-Ausleger, 3.380-mm-Löffelstiel, Tieflöffel gehäuft nach SAE 2,2 m <sup>3</sup> , Schmiermittel, Kühlmittel, vollem Kraftstofftank, vollem Hydrauliköltank und sämtlicher Standard-Ausrüstung.					
Bodenplatten	Breite	Einsatzgewicht	Bodendruck	Einsatzgewicht	Bodendruck
Typ	mm	kg	kgf/cm <sup>2</sup>	kg	kgf/cm <sup>2</sup>
Dreisteg-Bodenplatte	600	49.997	0,87	52.001	0,90
	700	50.540	0,75	52.521	0,78
	800	51.083	0,66	53.051	0,69
Doppelsteg-Bodenplatte	900	51.626	0,6	53.559	0,62
	600	50.029	0,87	52.033	0,90
	700	50.572	0,75	52.563	0,78
<b>GERÄUSCHENTWICKLUNG</b>					
Schalldruckpegel in der Kabine (ISO 6396:2008)					70 dB(A)
Externer Schalleistungspegel (ISO 6395:2008)					107 dB(A)
<b>KLIMAAANLAGE</b>					
Die Klimaanlage enthält das fluoridierte Treibhausgas Kältemittel R134a. (Erderwärmungspotenzial = 1.430). Das System enthält 0,80 kg Kältemittel, was einem CO <sub>2</sub> -Äquivalent von 1,14 metrischen Tonnen entspricht.					