

DOOSAN

Knickgelenkter Muldenkipper |
DA30 DA40



Höchstleistung (ISO 3046): 375-498 PS
Max. Nutzlast: 28-40 m t
Muldenkapazität bei gehäufte Befüllung: 16,8-24,4 m³



Doosan Group – Building your tomorrow today

▣ Schließen Sie sich der großen Doosan-Familie an!

Die Doosan Gruppe mit Hauptsitz im südkoreanischen Seoul wurde 1896 gegründet und ist heute eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen weltweit:

- Mit über 43.100 Beschäftigten in 34 Ländern sind wir ein wichtiger Akteur in verschiedenen Branchen weltweit.
- Weltweiter Marktführer im Bereich Infrastrukturunterstützung mit 56 Niederlassungen und weltweit 3.700 Vertragshändlern
- Enormes Wachstum im vergangenen Jahrzehnt: 23% durchschnittliche jährliche Umsatzsteigerung seit 2000 und von 2,4 auf 18,0 Mrd. EUR zwischen 1998 und 2011

▣ Doosan Group – ein weltweit führendes Unternehmen



Doosan Engine

- Weltweit Nr. 2 bei Medium-Speed Diesel-Schiffsmotoren



Doosan Engineering & Construction

- Vorreiter im Wohnungs-, Hoch-/Tief-, Straßen- und Anlagenbau
- Weltweit Nr. 1 beim Apparatebau für die chemische Industrie



Doosan Heavy Industries & Construction

- Weltweit Nr. 1 bei Entsalzungsanlagen
- Weltweit Nr. 1 bei der Wärmekrafterzeugung
- Weltweit Nr. 1 bei Form- und Werkzeugstahl
- Weltweit Nr. 3 bei Kurbelwellen



Doosan Infracore

- Weltweit Nr. 1 bei Kompaktladern
- Weltweit Nr. 1 bei Anbaugeräten
- Weltweit Nr. 1 bei fahrbaren Kompressoren



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Über 40 Jahre Herstellererfahrung bei Baumaschinen

Wir haben seit vielen Jahren ein globales Produktions- und Geschäftsnetz aufgebaut und sind heute weltweit einer der führenden Baumaschinenhersteller.

Ein verlässlicher Partner, gleich in Ihrer Nähe

Wir betreiben umfangreiche Fertigungsstätten auf der ganzen Welt und verfügen über Vertriebsgesellschaften und -niederlassungen sowie über ein weltweites Händlernetz. Damit sind wir in jeder Hinsicht ein Global Player.



▣ Vom Maschinenhersteller... bis zum Anbieter von Komplettlösungen

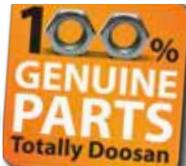
Unser Ersatzteil- und Wartungs-/Reparaturservice erfüllt stets die hohen Erwartungen an unsere Produkte hinsichtlich Leistung, Produktivität und Zuverlässigkeit während der gesamten Lebensdauer. Zudem gewährleistet Ihnen dieser Service den höchsten Rest- bzw. Wiederverkaufswert in der Branche.

▣ Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unseren umfassenden, auf Sie zugeschnittenen Serviceangeboten!

Ihr Händler sorgt als Spezialist vor Ort dafür, dass Sie alle Vorteile unseres integrierten Servicepakets ausschöpfen können. Planen Sie voraus, um den Erfolg Ihrer Maschinen sicherzustellen!



Von Doosan
zugelassene
Anbaugeräte



Originaler-
satzteile



Garantiever-
längerung



Wartungsvertrag



Telematik



Überwachungs-
systeme



Finanzierung



▣ Das Doosan Produktangebot: Simplicity works ...



Knickgelenkte
Muldenkipper



Spezielle
Einsatzfälle



Radlader



Mobilbagger



Kompaktbagger



Kettenbagger

Überblick über den DA40

► Produktivität

Knickgelenkte Doosan Muldenkipper bieten die höchste Nutzlast und die beste Gewichtsverteilung. In Verbindung mit überragender Leistung und Traktion bieten sie ein Maximum an Produktivität.

☉ **Komfort:** Der Zugang von vorn sorgt für mehr Sicherheit und bessere Sicht, geringster Geräuschpegel für den Fahrer, Klimaanlage, kipp- und längenanpassbare Lenkung und vieles mehr...

☉ **Bedienerfreundlich:** Verbessertes Überwachungsfeld, mehrsprachig in Serienausrüstung, mit Nutzlastmesser, Heckkamera, Diagnosefunktion usw.

☉ **Antrieb:** Neuer Stufe IV-konformer Scania DC13-Motor mit SCR & EGR: 368 kW (498 PS) bei 2100 U/min.

☉ **Überarbeitetes Konzept:** Verbesserte Lüftungsöffnungen mit zusätzlicher Kühlleistung für den Einsatz in warmen Umfeldern.

☉ **Frontdifferenzial:** Direkt am Getriebe montiert, um Verschleißteile zu beseitigen (Antriebswelle), verkürzt dies den knickgelenkten Doosan Muldenkipper und macht ihn für Einsätze in beengten Bereichen kompakter.

☉ **Automatisches Sperrdifferenzial:** Einschalten des Längssperrdifferenzials per Tastenbetätigung.



Gesamtbetriebskosten ▲

Dank einer Kombination aus kraftstoffeffizientem Antriebssystem, bewährter Konstruktionsweise, wartungsfreundlichen Komponenten, langer Haltbarkeit und beispielloser Traktion überzeugen knickgelenkte Doosan Muldenkipper durch die konkurrenzfähigsten Betriebskosten.

☉ **Sicherheit:** Erhöhte Sicherheit dank Neigungsmesser

☉ **Mulde:** Stahlplatten mit Härtegrad 400 HB. Fassungsvermögen: 24,4 m³ Heckklappe, Muldenheizung und Stabilisatorplatten als Sonderausrüstung erhältlich.

☉ **Neues Heckdifferenzial:** Mehr Drehmoment und Leistung bei niedriger Motordrehzahl sorgen für verbesserte Kraftstoffeffizienz. Reduzierte Schwingungen verlängern die Lebensdauer von Antriebsstrang und Lager.

☉ **Bremsensysteme:** Ölgekühlte Nassscheibenbremsen (Lebensdauer bis zu 15.000 Stunden). Standardmäßig elektronische Motorbremse, hydraulischer Getrieberetarder und Feststellbremse.

☉ **Neue Übersetzung im Antriebsstrang** sorgt für eine geringere Achsendrehzahl und niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

☉ **Umfassende Kontrolle:** Automatik- und Handschaltgetriebe, Servolenkung, bequemes Abkippen und Absenken der Mulde mit Fingertippsteuerung, automatische Motor- und Getriebebremse, zentraler Fahrersitz und einfaches Touchpad mit allen Funktionen.

Servicefreundlichkeit: Besserer Zugang zum Motor und Getriebe; die kippbare Kabine gestattet einen hervorragenden Zugang zu allen wichtigen Komponenten für Wartung und Instandsetzung.



Optimale Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch



▣ Produktivitätssteigernde Leistung

Das Doosan ADT Konzept bietet eine größere Nutzlast in allen Gewichtsklassen. Mehr Nutzlast in Verbindung mit überlegener Leistung und Traktion gewährleistet eine höhere Produktivität. Die einzigartigen Vorteile des permanenten Sechsradantriebs, der freischwingenden Tandemhinterachse, des frontmontierten Drehrings, der Einzelradaufhängung vorne und des abfallenden Heckrahmens knickgelenkter Doosan Muldenkipper bieten hervorragende Fahrstabilität bei gleicher Gewichtsverteilung und überlegener Traktion. Knickgelenkte Doosan Muldenkipper verrichten ihre Arbeit auch unter sehr schwierigen Bedingungen und erreichen Geschwindigkeiten von bis zu 55 km/h.



Neue Motoren - geringere Emissionen / höheres Drehmoment

Doosan Muldenkipper verwenden nur bewährte, zuverlässige und leistungsstarke Dieselmotoren mit SCR und EGR sowie ausgezeichnetem Drehmoment und geringem Kraftstoffverbrauch, die die Vorschriften der europäischen Emissionsnorm der Stufe IV (Nordamerika: Tier 4i Final) erfüllen.

Exklusives Getriebe

Das zuverlässige Getriebe bietet eine leichtgängige Schaltung und gleiche Schaltstufen - so wird nur die maximal mögliche Kraft auf die sechs Räder übertragen, was ein Maximum an Traktion und den niedrigsten Kraftstoffverbrauch für Maschinen dieser Kategorie gewährleistet.

Nutzlastmesser

Der zur Serienausrüstung gehörende Nutzlastmesser gibt Fahrern und Betreibern einen sofortigen Überblick über die Produktivität.

Geschwindigkeitsregelung im Gefälle

Die neue elektronische Motorbremse und der hydraulische Getriebe-Retarder arbeiten beim Treten des Gaspedals gleichzeitig.

Einfach zu transportieren

Dank einer Breite unter 3 Metern lässt sich der DA30 sehr einfach von einem Standort zum anderen transportieren.

Frontmontierter Drehring

Der Drehring liegt vor dem Knickgelenk und gewährleistet so in allen Betriebssituationen auch bei maximalem Lenkeinschlag eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Die gleichmäßige Gewichtsverteilung ermöglicht die Nutzung des Differenzials mit nur 45% Sperrwert; dies gewährleistet in allen Betriebssituationen einen Antrieb auf beide Vorderräder ohne komplettes Blockieren der Räder.

Neues Differenzial & weniger Kraftstoffverbrauch

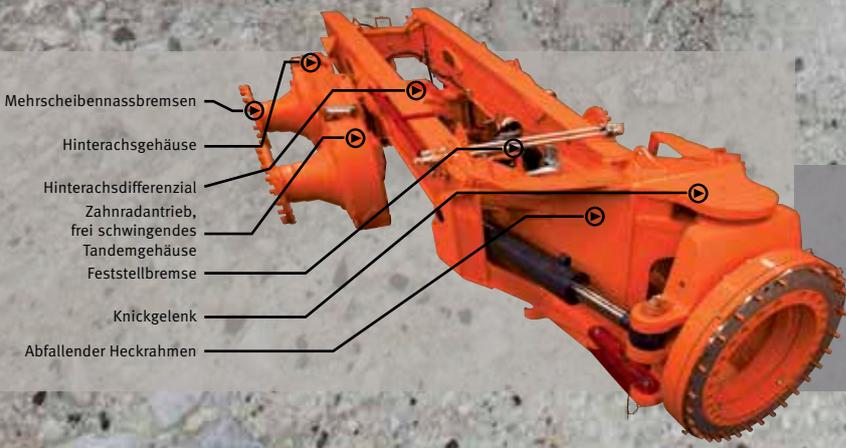
Das neue Front- und Heckdifferenzial sorgen für eine geringere Achsendrehzahl und niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

Traktion

Knickgelenkte Doosan Muldenkipper besitzen einen kontinuierlichen Sechsradantrieb, der in allen Anwendungsfällen Stabilität und gleichmäßige Gewichtsverteilung garantiert. Der erstklassige Antriebsstrang knickgelenkter Doosan Muldenkipper gewährleistet maximale Traktion und lange Haltbarkeit.



DASA 30



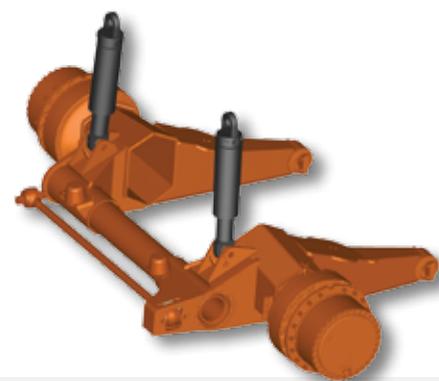
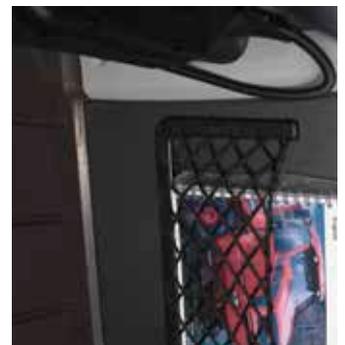
Einfache Konstruktionsweise: der permanente Sechsradantrieb liefert in Verbindung mit der dem Boden folgenden Tandemhinterachse und dem speziellen frontmontierten Drehring eine gleichmäßige Kraft- und Gewichtsverteilung sowie eine hervorragende Betriebsleistung. Der abfallende Heckrahmen besitzt einen niedrigen Schwerpunkt und verbessert die allgemeine Stabilität des Kippers, sodass die Mulde schnell und einfach gekippt werden kann, was die Produktivität steigert. Simplicity works!

Komfortable Arbeit

▣ Der branchenweit leiseste Kipper

Die geräumige ROPS/FOPS-Kabine ist mit Klimaanlage und einem qualitativ hochwertigen, luftgefederten Fahrersitz ausgestattet und bietet so maximalen Komfort. Präzise Lenkung, gute Sicht, geringer Geräuschpegel [DA30: 72 dB(A) & DA40: 72 dB(A), ISO6395] sowie eine optionale Höheneinstellung sorgen für zusätzlichen Komfort und Geräuscharm.

- Die abgeschrägte Motorhaube ermöglicht eine gute Sicht aus der Fahrerkabine.
- Die Kabine ist auf einer speziellen Gummifederung montiert, damit so wenig wie möglich Vibrationen und Geräusche in die Kabine übertragen werden



Erstklassige Arbeitsumgebung

Doosan Muldenkipper sind mit branchenweit führenden Motoren ausgerüstet, die sich durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auszeichnen und neben der Einhaltung aller Geräuschpegelvorschriften und somit der Gewährleistung eines herausragenden Fahrerkomforts mit niedrigem Vibrations- und Geräuschpegeln in der Kabine auch die Bestimmungen der neuesten europäischen Abgasnorm der Stufe IV (Nordamerika: Tier 4 Final) erfüllen.

Komfortabler Sitz mit Luftfederung

Da ein hochgradig komfortabler Sitz für den Fahrer viel bedeutet, bieten wir einen luftgefederten Sitz mit Armlehne als Serienausstattung an. Ein völlig neuer hochgradig komfortabler Sitz mit Luftfederung ist als Sonderausrüstung erhältlich, was diesen Komfort noch weiter erhöht.

Alles mit einem Schlüssel!

Zum Einstieg in den Doosan Muldenkipper und seinen sicheren Betrieb benötigen Sie nur einen Schlüssel, der alle Schlösser und Türen ver- und entriegelt und mit dem auch der Motor angelassen werden kann. Dies erleichtert dem Fahrer die Arbeit und ermöglicht für Wartungsarbeiten einen einfacher Zugang zu allen Komponenten.

Staufächer und Warmhalte-/Kühlbox

Viel Platz plus der Möglichkeit, Ihre Getränke auf der gewünschten Temperatur zu halten.

MP3

Standard-CD-Radio-Player zur Wiedergabe Ihrer MP3-Titel während der Arbeit.

Klimaanlage

Unsere speziell entwickelte Klimaanlage ist einfach zu bedienen, äußerst effizient und gewährleistet zu jeder Zeit angenehme Temperaturen.

Unabhängige Vorderradaufhängung

Neues, speziell für den DA40 entwickeltes hydropneumatisches System.



Schiebefenster



Luftgefederter Schwingsitz



Kipp- und längenanpassbares Lenkrad

Umfassende Kontrolle in aller Einfachheit

▣ Bedienerfreundlichkeit in Ihrer Komfortzone

Der Doosan Muldenkipper ist einer der branchenweit am einfachsten zu bedienenden Maschinen. In dieser branchenführenden Fahrerkabine sitzen Sie bequem und kommen in den Genuss einfacher Bedienung in Verbindung mit hervorragendem Wirkungsgrad. Und dank des überarbeiteten Überwachungsfeldes arbeiten Sie stets in der Komfortzone

- Mehrere Sprachen
- Integrierter Nutzlastmesser (Serienausrüstung)
- Diagnosefunktionen
- Der Neigungsmesser sorgt für mehr Sicherheit während des Betriebs
- Integrierte Heckkamera



• LCD-Farbdisplay

- 7"-Farbdisplay, Auflösung 800 x 480 Pixel
- Zeigt alle zum Betreiben und Manövrieren der Maschine erforderlichen Informationen an
- In das Armaturenbrett integriertes Heckkamerabild
- Automatische Einstellung der Hintergrundbeleuchtung je nach Umgebungsbedingungen
- Untermenü enthält weitere Diagnosefunktionen

Touchpad

- Reduzierte Retarderkraft (wirkt sich auf die Retarder- und die Abgasbremse aus)
- Dieselmotorenheizung EIN/AUS
- Zwischenachsen-Differenzialsperre
- Deaktivierungstaste
- Sitzheizung EIN/AUS (Sonderausrüstung)
- Kabinendeckenlicht und Spiegelarm-Frontbeleuchtung EIN/AUS
- Rundum-Kennleuchte EIN/AUS
- Arbeitsscheinwerfer EIN/AUS

Differenzialaktivierung

Mit automatischen Sperrdifferenzialen, Automatik- und Handschaltgetriebe, Servolenkung, einem einfachen Touchpad und einem leicht abzulesenden Display lässt sich jeder knickgelenkter Muldenkipper einfach bedienen und funktioniert problemlos.

Muldenkipphebel

Der neue Muldenkipphebel ist äußerst leichtgängig und einfach zu bedienen. Dieser elektronisch gesteuerte Kipphebel ermöglicht eine höhere Hubgeschwindigkeit sowie eine automatische Muldenabsenkenfunktion mit Abfederung, sodass Sie stets unter sicheren Bedingungen arbeiten können.

Tiptronic-Gangschaltung

Die Maschine kann mit automatischer und manueller Gangschaltung betrieben werden, sodass ein möglichst reibungsloser Gangwechsel stattfindet und eine optimale Dynamik gewährleistet ist.



Muldenkipphebel: Zur Erhöhung der Produktivität ohne Betätigung des Gaspedals können Sie durch Drücken einer Taste am Muldenkipphebel beim Anheben der Mulde automatisch die Motordrehzahl nutzen.



Muldenkipphebel



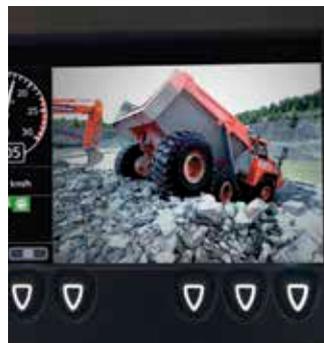
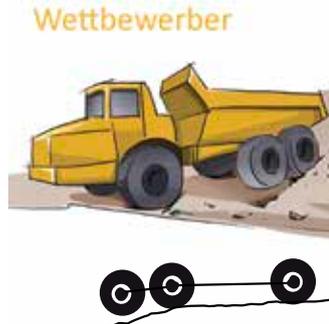
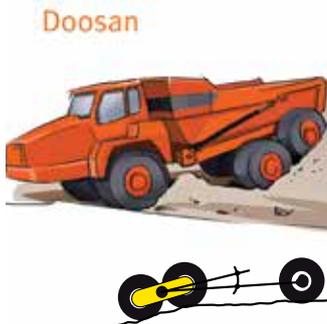
Rundumsicht

Sicherheit

▣ Sicherheit und stabiler Betrieb

Dank des einzigartigen Designs des frontmontierten Drehrings, des abfallenden Heckrahmens und der freischwingenden Tandemhinterachse verteilt sich das Gewicht gleichmäßig über den Kipper, was eine hervorragende Stabilität gewährleistet. Die Tandemhinterachse hält die Räder in ständigem Bodenkontakt - dies sorgt für bessere Stabilität und unübertroffene Sicherheit.

Die neuen Stufe IV-konformen knickgelenkten Doosan Muldenkipper gewährleisten eine bessere Sicht nach vorn. Das kompakte frontmontierte Kühlaggregat ist so ausgelegt, dass keine großen Kühlaggregate an der Seite des Motors montiert werden müssen, die Sichtbarkeit und Sicherheit einschränken.



Neigungsmesser

Zum Gewährleisten eines sicheren Betriebs lässt Sie der Neigungsmesser klar sehen, auf welchem Winkel der Kipper arbeitet.

Hinterachsaufhängung

Die freischwingende Hinterachse und die spezielle Knicklenkung gewährleisten eine ausgezeichnete Leistung und den bestmöglichen Bodenkontakt auf weichem und unebenem Gelände.

Heckrahmen

Auf Grund des abfallenden Heckrahmens werden Lasten gleichmäßig auf die 6 Räder verteilt. Dies gewährleistet im Vergleich mit Maschinen konkurrierender Anbieter einen niedrigeren Schwerpunkt, bessere Stabilität, eine höhere Zugkraft und weniger Reifenverschleiß.

Geschwindigkeitsbegrenzung (Sonderausrüstung)

Um das höchste Maß an Sicherheit zu gewährleisten, kann die Maximalgeschwindigkeit von knickgelenkten Doosan Muldenkippern auf Wunsch des Kunden begrenzt werden, um eine optimale Anpassung an den jeweiligen Einsatzfall zu erreichen.

Automatisches Sperrdifferenzial

Automatische Sperrdifferenziale bieten ein System zur automatischen Antriebschlupfregelung, um zu verhindern, dass das Fahrzeug in sehr rutschigen Situationen und unter manchmal gefährlichen Bedingungen ins Rutschen kommt.

Vordereinstieg

Der Zugang von vorn zur Kabine von der Front bietet einen sicheren Ein- und Ausstieg unabhängig von der Position von Traktor und Anhänger. Dies verhindert ein Rutschen durch Schlamm auf den Stufen.

Heckkamera

Sorgt für klare Sicht auf das, was hinter der Maschine vorgeht, und somit für zusätzliche Sicherheit.

Ausgezeichnete Rundumsicht

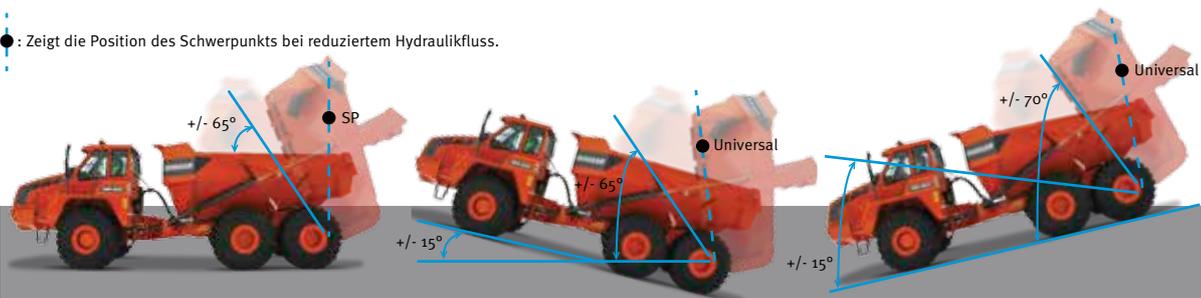
Eine ausgezeichnete Rundumsicht sorgt dank der ausgezeichneten Lage der Weitwinkel-Seitenspiegel für mehr Sicherheit beim Betrieb.

Bremsanlagen

Der Doosan Muldenkipper verfügt über 4 Bremsanlagen: Betriebsbremse (ölgekühlte Scheibenbremsen an allen Rädern, mit 2 getrennten Bremskreisen), Feststellbremse (betätigt mit Federdruck, und hydraulisch gelöst), elektronische Motorabgasbremse und Getriebe-Retarder.



● : Zeigt die Position des Schwerpunkts bei reduziertem Hydraulikfluss.



Abgesicherte Schwerpunktverlagerung (Sicherheitsvorrichtung): Diese Standardfunktion verhindert, dass der Vorderteil der Maschine beim Auskippen anhaftenden Materials angehoben wird. Wenn die Ladung beginnt, die Muldenhubzylinder zurückzuziehen, reduziert das System die Kippgeschwindigkeit.

Zuverlässigkeit: eine lebenslange Gewohnheit

▣ • Mit zuverlässigen Komponenten in unserem Haus gefertigt

Auf Grund der langjährigen Verwendung bewährter erstklassiger Komponenten und Herstellungsverfahren gehören knickgelenkte Doosan Muldenkipper zu den zuverlässigsten Maschinen in der Branche.

Die interne Überwachung aller Phasen der Bearbeitung und des Roboterschweißens maximiert die Qualität aller Baugruppen. Doosan Muldenkipper verwenden bewährte und speziell entwickelte Motoren und Getriebebaugruppen, die nicht nur durch unsere Lieferanten, sondern auch durch strenge Doosan Qualitätssicherungsverfahren getestet wurden.



Skandinavische Widerstandskraft in Verbindung mit koreanischer Superqualität

Während der Designphase unserer neuen knickgelenkten Muldenkipper wurden die Qualitätsstandards durch neues Doosan Know-how und zuverlässige Prozesse weiter angehoben. Das Ergebnis sind Fahrzeuge, die zu den besten ihrer Kategorie gehören und alle Geländebedingungen problemlos meistern.

Mit über 40 Jahren Erfahrung in der Produktentwicklung bringt Doosan eine neue Kippergeneration mit innovativen Antrieben und verschleißärmerer Bauweise auf den Markt.

Tandem

Die einzigen Verschleißteile am Heckrahmen sind die Tandemlager. Das automatische Schmiersystem schmiert diese Lager, sodass sie eine durchschnittliche Lebensdauer von 10.000 Stunden haben.

Bremsen

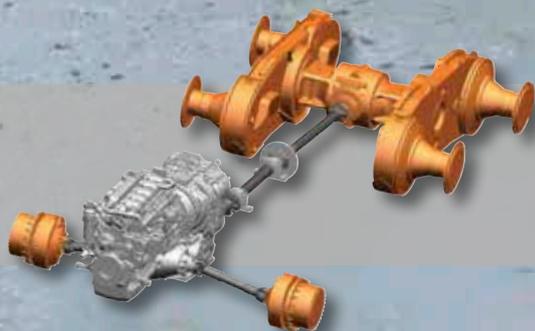
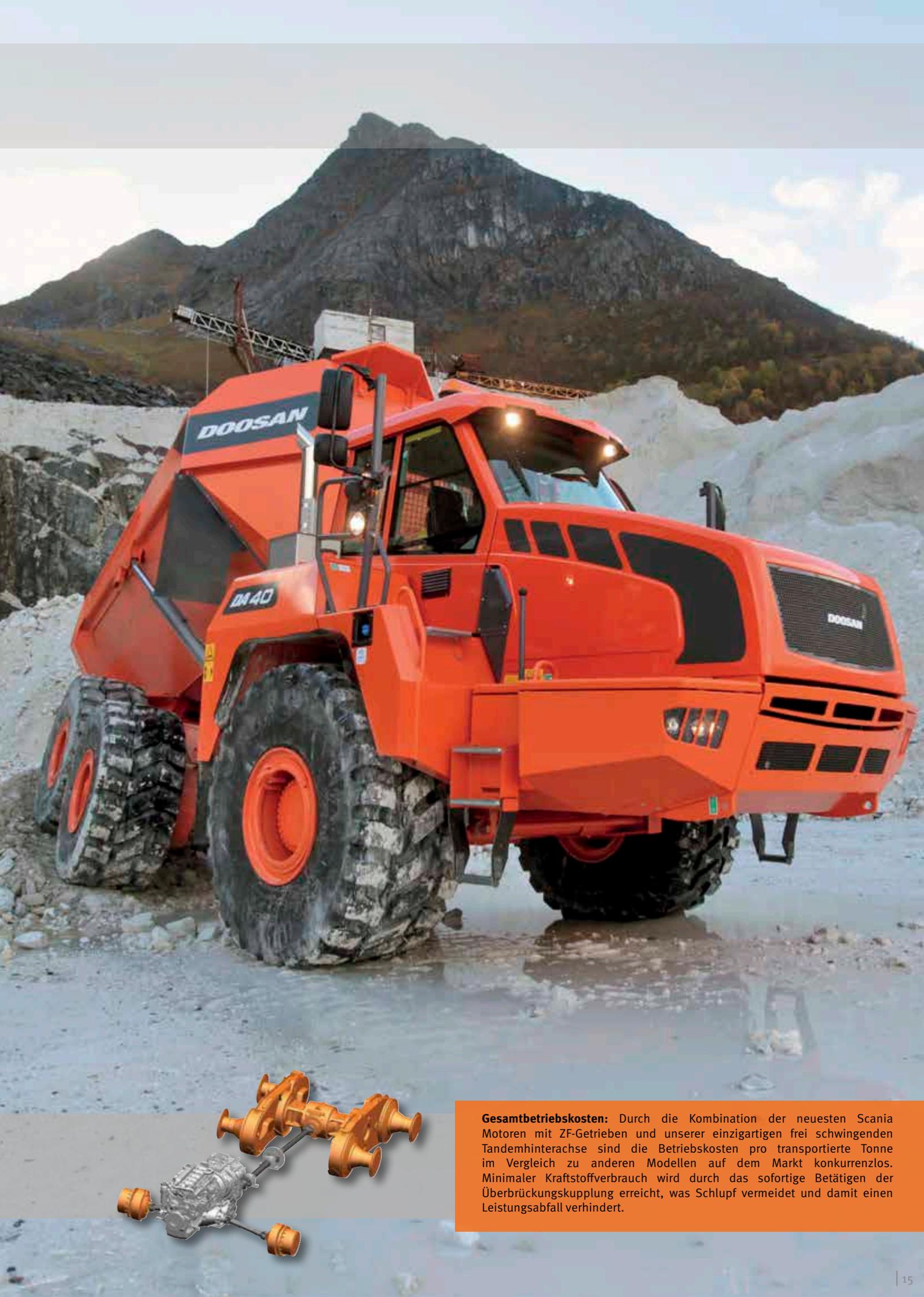
Alle knickgelenkten Doosan Muldenkipper besitzen verkleidete ölgekühlte Scheibenbremsen, damit ein frühzeitiger Verschleiß der Bremsbeläge durch Schlamm und eindringendes Wasser vermieden wird.

Baugruppen des Antriebsstrangs

Doosan verwendet hochwertige Kraftübertragungskomponenten von bewährten Herstellern. Die einfache Bauweise garantiert eine lange Lebensdauer und branchenweit beste Leistung.

Drehring

Der in unserem Haus entwickelte und gefertigte Doosan Drehring ist ein wichtiger Bestandteil eines jeden knickgelenkten Muldenkippers und sorgt für eine reibungslose Schwingung des Traktors/Anhängers und des Tandemaggregats.

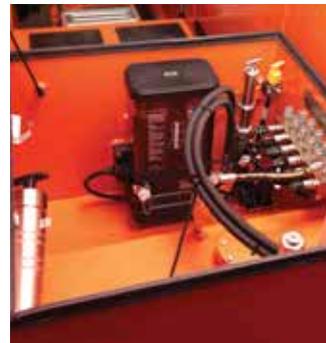


Gesamtbetriebskosten: Durch die Kombination der neuesten Scania Motoren mit ZF-Getrieben und unserer einzigartigen frei schwingenden Tandemhinterachse sind die Betriebskosten pro transportierte Tonne im Vergleich zu anderen Modellen auf dem Markt konkurrenzlos. Minimaler Kraftstoffverbrauch wird durch das sofortige Betätigen der Überbrückungskupplung erreicht, was Schlupf vermeidet und damit einen Leistungsabfall verhindert.

Einfache Wartung - längere Betriebszeiten

▣ Hervorragender Wartungszugang

- Die Haube besitzt eine breite Öffnung (bis zu 83°) und vereinfacht damit die Zugänglichkeit zum Motor, sodass eine einfache Wartung gewährleistet ist
- Die kippbare Fahrerkabine ermöglicht den gleichen übersichtlichen Zugang zu den Getriebe- und Hydraulikkomponenten
- Alle elektrischen Anschlüsse befinden sich am Kabinenheck, sodass die Kabine unter Beibehaltung aller Verbindungen gekippt werden kann.
- Das werkseitig montierte automatische Zentralschmiersystem ist vollständig in das Design unserer knickgelenkten Muldenkipper integriert. Die Fahrzeugsteuerelektronik (VCU) überwacht, dass Schmieröl nur gepumpt wird, wenn es erforderlich ist.
- Das neue EP-Getriebe ist besonders servicefreundlich konstruiert.



Schulungszentrum

Unser Schulungszentrum, die Doosan Academy, liegt im Herzen Europas, bei Prag (Tschechische Republik) und ist ein lebendiger Kompetenzzentrum, in dem fortlaufend Produkt-, Service- und Doosan University-Schulungskurse stattfinden.

Die Einrichtung umfasst ein modernes Gebäude, das Platz für alle Produktsortimente bietet, und ein Außenschulungsgelände, auf dem wir Feldübungen und Produkttests mit dem Fuhrpark an Doosan Maschinen und Anbaugeräten durchführen.

Filter

Alle Filter sind für einen schnelleren und einfacheren Zugang zentral untergebracht.

Das globale Doosan Netzwerk

Mit unserem weltweiten Netzwerk von Doosan Händlern & Logistikzentren für Originalersatzteile ist die Wartung Ihrer Doosan stets gewährleistet, wo auch immer Sie sind.

Telematik

Das Doosan TMS-System steht auf Ihren Wunsch zur Verfügung und bietet Ihnen alle Funktionen, die für das Fernauslesen der Betriebs- & Produktionsparameter des Fahrzeugs erforderlich sind, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihren Fuhrpark machen müssen.



SCR-System ohne Dieselerußpartikelfilter (DPF): Die neuen Stufe IV-konformen Scania Motoren bauen auf dem Erfolg der Stufe IIIB-konformen Motoren auf und benötigen zur Einhaltung der Abgasnorm der Stufe IV keinen Dieselerußpartikelfilter.

Überblick über den DA30

▶ Produktivität

Der DA30 bietet die größte Bodenfreiheit und den besten Bodendruck seiner Klasse. In Verbindung mit einem überragenden Drehmoment bei geringer Motordrehzahl sowie exzellenter Leistung und Traktion bietet er ein Maximum an Produktivität.

☉ **Sicherheit:** Erhöhte Sicherheit dank Neigungsmesser

☉ **Komfort:** Der Zugang von vorn sorgt für mehr Sicherheit und bessere Sicht, geringster Geräuschpegel für den Fahrer, Klimaanlage, kipp- und längenanpassbare Lenkung und vieles mehr...

☉ **Bedienerfreundlich:** Verbessertes Überwachungsfeld, mehrsprachig in Serienausrüstung, mit Nutzlastmesser, Heckkamera, Diagnosefunktion usw.

☉ **Antrieb:** Neuer Stufe IV-konformer Scania DC09-Motor mit SCR & EGR: 276 kW (375 PS) bei 2100 U/min.

☉ **Motor:** Scania-Motor mit variabler Turbo-Geometrie und elektronischer Motorbremse. Dieser Motor besitzt ein exzellentes Drehmoment bei geringer Motordrehzahl und in jedem Einsatzfall die beste Traktion in dieser Kategorie.

☉ **Kühlung:** Verbesserte Kühlleistung bei warmen Arbeitsumfeldern.

☉ **Traktion:** Ein permanenter 6-Rad-Antrieb mit einem transversal automatischen Sperrdifferenzial kompensiert Fahrerfehler und sorgt für eine überragende Traktion. Die Längsdifferenzialsperre wird über einen einfachen Schalter bedient.



Gesamtbetriebskosten ▲

Das speziell für knickgelenkte Muldenkipper entwickelte ZF EP-Getriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen gewährleistet in Verbindung mit der automatischen/manuellen Tiptronic-Schaltung überragenden Komfort für den Fahrer und sorgt in jedem Einsatzfall für maximale Kraftstoffeffizienz.

☉ **Mulde:** Stahlplatten mit Härtegrad 400 HB. Fassungsvermögen: 16,8 m³ Heckklappe, Muldenheizung und Stabilisatorplatten als Sonderausüstung erhältlich.

☉ **Heckklappe:** Die Doosan-Mulde und die maßgeschneiderte und speziell geformte Heckklappe sorgen für eine maximale Öffnung zum Abkippen der Last und somit für mehr Produktivität und Sicherheit für den Fahrer.

☉ **Bremsensysteme:** Ölgekühlte Nassscheibenbremsen (Lebensdauer bis zu 15.000 Stunden). Standard-Motorbremse, hydraulischer Getrieberetarder und Feststellbremse.

☉ **Niedriger Bodendruck:** Die speziell geformte Mulde und der abfallende Heckrahmen sorgen für einen niedrigen Schwerpunkt und eine ideale Gewichtsverteilung. In Verbindung mit der freischwingenden Tandem-Hinterachse erhalten Sie den in dieser Klasse besten Bodendruck, ohne dass die Verwendung von Superbreitreifen erforderlich ist.

☉ **Umfassende Kontrolle:** Automatik- und Handschaltgetriebe, Servolenkung, bequemes Abkippen und Absenken der Mulde mit Fingertippsteuerung, automatische Motor- und Getriebebremse, zentraler Fahrersitz und einfaches Touchpad mit allen Funktionen.



Servicefreundlichkeit: Das neue EP-Getriebe ist besonders servicefreundlich konstruiert. Zur einfachen Fehlerbehebung befindet sich das Hauptregelventil oben auf dem Getriebe. Die bei Doosan standardmäßig kippbare Fahrerkabine gestattet den schnellen Zugang zu allen wichtigen Komponenten.

Technische Daten

↪ Mulde

| | DA30 | DA40 |
|---|---|---|
| Muldenvolumen | 16,8 m ³ – 23,3 yd ³ | 24,4 m ³ – 31,9 yd ³ |
| Material | Gehärtete abriebfeste Stahlplatten (Härtegrad 400 HB) | |
| Kippzylinder | Einstufig, doppelwirkend | |
| Kippzeit | Nach oben: 12 s / nach unten: 9 s | |
| Mulde | Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung | |
| Abfallender Heckrahmen | Nach unten vom Gelenkpunkt aus | |
| Muldenkapazität bei Befüllung bis Muldenoberkante (mit / ohne Heckklappe) | 14,2 m ³ / 13,6 m ³ – 18,6 yd ³ / 17,8 yd ³ | 20,4 m ³ / 19,6 m ³ – 26,7 yd ³ / 25,6 yd ³ |
| Muldenkapazität bei behäufelter Befüllung (mit / ohne Heckklappe) | 17,8 m ³ / 16,8 m ³ – 23,3 yd ³ / 22 yd ³ | 26 m ³ / 24,4 m ³ – 47,1 yd ³ / 31,9 yd ³ |
| Dichteindex | 1,64 t/m ³ | |

↪ Gewichte

| | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Leer: Vorderachse | 11900 kg – 26235 lb | 14500 kg – 31967 lb |
| Leer: Hinterachse | 11500 kg – 25353 lb | 15800 kg – 34833 lb |
| Max. Last: Vorderachse | 16700 kg – 36817 lb | 22500 kg – 49604 lb |
| Max. Last: Hinterachse | 28000 kg – 31 sh tn | 40000 kg – 44 sh tn |
| Gesamtgewicht (beladen) | 51400 kg – 113317 lb | 70300 kg – 154985 lb |
| Nettogewicht | 23400 kg – 51588 lb | 30300 kg – 66800 lb |

↪ Leistungs-/Gewichtsverhältnis (Nettoleistung je Tonne)

| | | |
|---------|-----------|-----------|
| Leer | 12,1 kW/t | 12 kW/t |
| Beladen | 5,47 kW/t | 5,20 kW/t |

↪ Bodendrücke

| | Standard 23,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken | Standard 29,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken |
|----------------------|---|---|
| Leer: Vorderachse | 114,7 kPa - 16,6 psi | 96,2 kPa - 14,0 psi |
| Leer: Hinterachse | 55,4 kPa - 8,0 psi | 52,4 kPa - 7,6 psi |
| Beladen: Vorderachse | 159,1 kPa - 23,1 psi | 137,3 kPa - 19,9 psi |
| Beladen: Hinterachse | 166,0 kPa - 24,1 psi | 164,5 kPa - 23,9 psi |

↪ Volumina

| | | |
|------------------------------|----------|-----------|
| Kraftstofftank | 335 l | 530 l |
| Hydrauliksystem | 123 l | 209 l |
| Motorkühlung | 45 l | 50 l |
| Getriebe | 72 l | 72 l |
| Motokurbelgehäuse | 33 l | 44 l |
| Untersetzungsgetriebe vorn | 2 x 11 l | 2 x 7,5 l |
| Heckdifferenzial | 16 l | 46 l |
| Tandemgehäuse | 2 x 48 l | 2 x 140 l |
| Untersetzungsgetriebe hinten | 4 x 7 l | - |
| AdBlue®-Tank | 38 l | 38 l |

↪ Gänge

| | Vorwärts - Rückwärts | Vorwärts - Rückwärts |
|----------|--|--|
| Vorwärts | 5 - 8 - 11 - 15 - 22 - 30 - 42 - 55 km/h | 5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h |
| Hinten | 5 - 8 - 11 - 16 km/h | 5 - 8 - 11 - 16 km/h |

↪ Motor

| | | |
|--|--|---|
| Erfüllt die Motorabgasnorm Stufe IV der EU-Richtlinie 97/68/EG | Scania DC 9, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler | Scania DC 13, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Nennleistung ISO 3046 / ISO 14396 | 375 PS (276 kW) / 365 PS (270 kW) | 498 PS (368 kW) / 488 PS (360 kW) |
| Anz. Zylinder | 5 (in Reihe) | 6 (in Reihe) |
| Bruttodrehmoment | 1873 Nm bei 1300 U/min. | 2373 Nm bei 1300 U/min. |
| Motorabgasbremse | Ja | Ja |
| Zylindervolumen | 9,3 Liter | 12,7 Liter |
| Bohrdurchmesser x Hub | 130 x 140 mm | 130 x 160 mm |
| Luftfilter | Trockentyp | Trockentyp |

↪ Getriebe

| | | |
|--|------------|------------|
| Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen eine automatische Sperre. | ZF 8 EP320 | ZF 8 EP420 |
|--|------------|------------|

↪ Hydrauliksystem

| | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenkung & Kippen für Lüfter, Bremsen und Hilfskreise | 320 l/min bei 2200 U/min | 320 l/min bei 2200 U/min |
| Filterierung | 1 Rücklaufilter | 1 Rücklaufilter |
| Druckeinstellung, Hauptsicherheitsventile, Kippkreislauf / Lenkkreislauf | 280 / 210 bar | 280 / 210 bar |

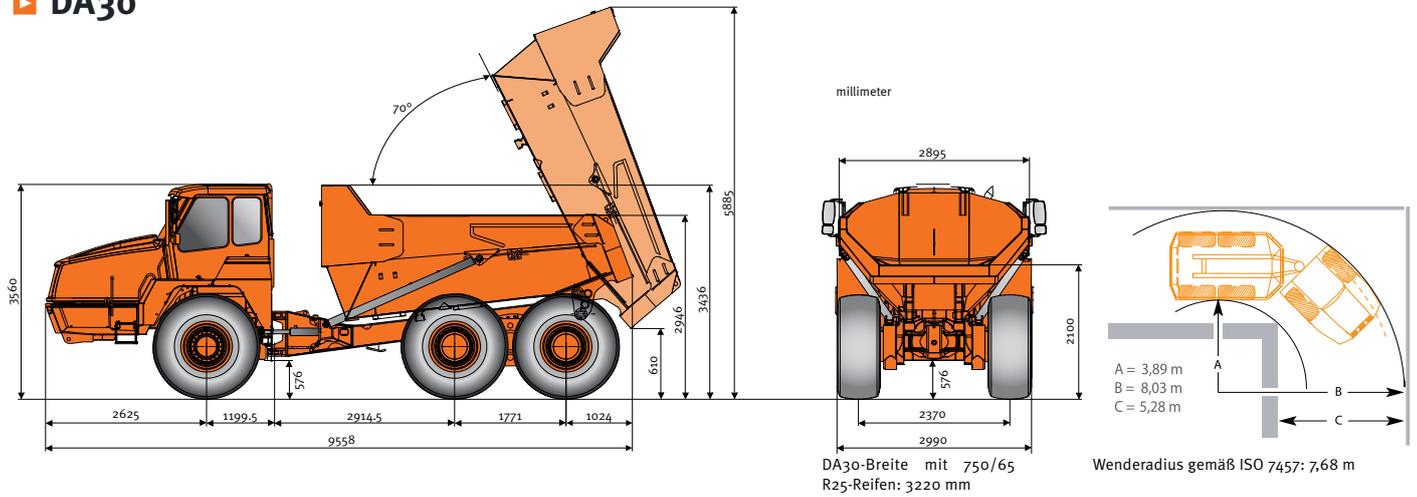
↪ Elektrosystem

| | | |
|---------------|---|---|
| Batterien | 2 x 12 V 140 Ah (für 24V in Reihe geschaltet) | 2 x 12 V 225 Ah (für 24V in Reihe geschaltet) |
| Anlasser | 7,5 PS (5,5 kW) | 7,5 PS (5,5 kW) |
| Lichtmaschine | 24 V / 100 A | 24 V / 100 A |

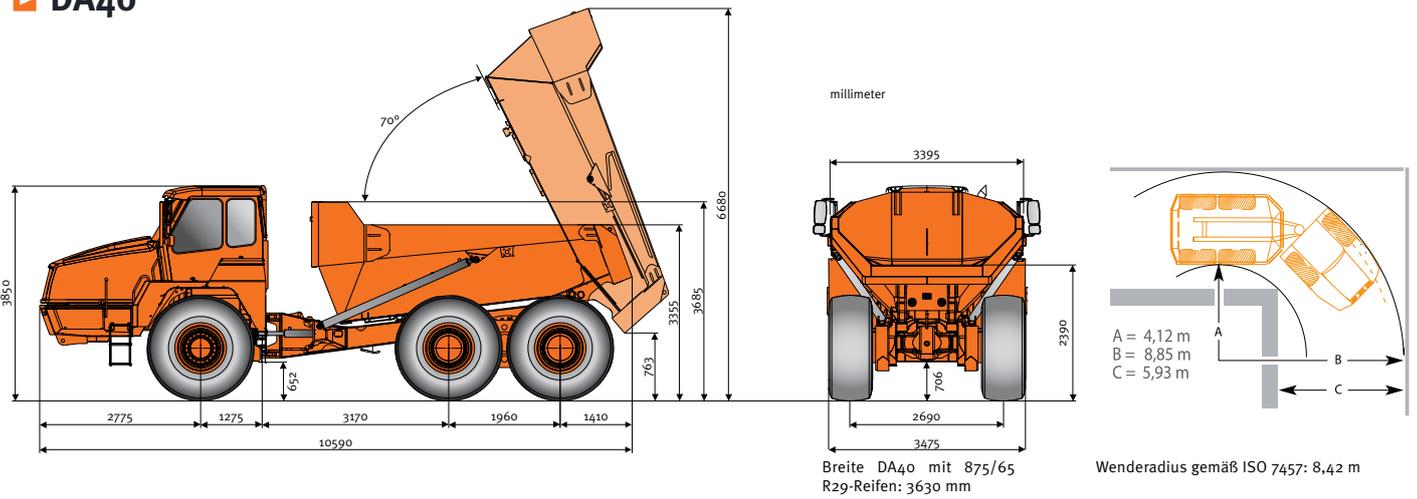
↪ Reifen

| | | |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Serienausstattung | 23,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne | 29,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|

DA30



DA40



Spezielle Leistungsmerkmale

➤ Spezielle Leistungsmerkmale DA30 - DA40

Aufhängung

- ▶ Vorn: DA30: Unabhängig, mit Gummifedern langer Lebensdauer und hydraulischen Stoßdämpfern.
- ▶ Vorn: DA40: Unabhängig, mit zwei hydropneumatischen Zylindern.
- ▶ Hinten - Frei schwingende Tandemhinterachse.

Knickgelenk und Lenkung

- ▶ Knickgelenk mit frontmontiertem Drehring.
- ▶ Lenkzylinder (zwei): Doppelt wirkend
- ▶ Lenkung ist ISO 5010-konform
- ▶ Max. Lenkeinschlag: 45°
- ▶ bodenbetriebene Notlenkpumpe

Antriebsstrang

- ▶ 6 x 6-Permanentantrieb mit zwei Querdifferenzialen und einem Längsdifferenzial
 - ▶ Querdifferenzial Vorderachse: Differenzialsperre mit 45% Sperrverhältnis
 - ▶ DA30: • Querdifferenzial Hinterachse: Kupplungsbetätigte Differenzialsperre mit 45% Sperrverhältnis.
 - ▶ DA40: • Querdifferenzial Hinterachse: Differenzialsperre mit 45% Sperrverhältnis
 - ▶ Zwischenachsen-Längsdifferenzial:
 - In das ZF-Getriebe integriertes drehmomentproportionales Differenzial.
 - Drehmomentverteilung:
 - 1/3 Vorderachse
 - 2/3 Hinterachse
 - 100 %-ig sperrbar
 - ▶ Tandemgehäuse: Frei schwingend, durch Getriebe angetrieben
- Gewährleistet einen gleichen Antrieb der Hinterräder und sorgt unabhängig von der Bodenbeschaffenheit für den bestmöglichen Bodenkontakt.

Bremssystem

- ▶ Zweikreis-Bremssystem, wirkt auf alle sechs Räder
- ▶ ISO 3450-konform
- ▶ Komplette hydraulisch betätigte Bremsen, rundum mit verkleideten ölgekühlten mehreren Nassescheiben
- ▶ Federbetätigte, hydraulisch lösbare Feststellbremse, auf der Antriebswelle montiert
- ▶ Max. Gefälle, Feststellbremse: 20°
- ▶ Automatische Motorbremse gehört zur Serienausrüstung
- ▶ Automatischer Getriebe-Retarder gehört zur Serienausrüstung

Kabine

- ▶ Erfüllt ROPS/FOPS-Normen (ISO 3471, ISO 3449)
- ▶ Niedriger Innengeräuschpegel DA30: 72 dB(A) - DA40: 72 dB(A) (ISO 6395).
- ▶ Externer Geräuschpegel DA30: 108 dB(A) - DA40: 107 dB(A) (ISO 6396).
- ▶ Die Kabine ist mittig auf Gummibefestigungen gelagert.
- ▶ Hand- und Armvibrationen liegen gemäß ISO 5349-2 unter 2,5 m/s.
- ▶ Körpervibration liegt gemäß ISO 2631-1 unter 0,5 m/s.
- ▶ Hervorragende Sicht gewährleistet sicheren Betrieb.
- ▶ Außerordentlich gute ergonomische Lage der Bedienelemente.
- ▶ Einstellbarer gefederter Fahrersitz.
- ▶ Verstellbare Lenksäule.
- ▶ Klimaautomatik- Heizung und Kühlung.
- ▶ Neigbar für Servicearbeiten.



Standard- und Sonderausrüstung

| | DA30 | DA40 |
|--|------|------|
| Motor | | |
| Scania Motor, Stufe IV-konform, mit SCR und EGR, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler | ● | ● |
| Kein DPF | ● | ● |
| Hydraulik | | |
| 1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenkung & Kippen | ● | ● |
| 1 Rücklauffilter | ● | ● |
| Kabine und Innenraum | | |
| Armlehne am Fahrersitz | ● | ● |
| Kopfstütze am Fahrersitz | ● | ● |
| Sicherheitsgurt am Fahrer- und Fahrlehrersitz | ● | ● |
| einstellbare Lenksäule | ● | ● |
| Gesamte Instrumentierung im LCD-Display | ● | ● |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | ● | ● |
| 12 V-Ladestation | ● | ● |
| Einfahrbares Sonnenrollo | ● | ● |
| Getöntes Sicherheitsglas | ● | ● |
| Schiebefenster (links und rechts) | ● | ● |
| Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage | ● | ● |
| Spiegel | ● | ● |
| Heckfensterschutz | ● | ● |
| Notlenkung, bodenbetrieben | ● | ● |
| Radio/CD/MP3-Player | ● | ● |
| Arbeitsbeleuchtung vorn, oben an der Kabine | ● | ● |
| Fahrerkabinen-Neigesystem | ● | ● |
| Not-Aus-Schalter | ● | ● |
| Rutschfeste Stufen & Plattform | ● | ● |
| Kühlboxfach | ● | ● |
| Stauraum | ● | ● |
| Elektronische Klimaautomatik | ● | ● |
| Frontscheinwerferschutz (Lexan) | ● | ● |
| Hochwertiger Komfortsitz | ○ | ○ |
| Beheizbarer Fahrersitz | ○ | ○ |
| Beheizbarer Spiegel | ○ | ○ |
| Sicherheit | | |
| Neigungsmesser | ● | ● |
| Nutzlastmesser & Zykluszähler | ● | ● |
| Nassscheibenbremse | ● | ● |
| Heckkamera | ● | ● |
| Hammer für Notausstieg | ● | ● |
| Sonstiges | | |
| Motorabgasbremse | ● | ● |
| Getriebe-Retarderbremse | ● | ● |
| Automatisches Schmiersystem | ● | ● |
| Schmutzfänger | ● | ● |
| Abschlepphaken, vorne und hinten | ● | ● |
| Heckklappe | ○ | ○ |
| Webasto-Heizung (zum Anwärmen des Kühlsystems) | ○ | ○ |
| Elektrische Motorheizung | ○ | ○ |
| Feuerlöscher | ○ | ○ |
| Erste-Hilfe-Kasten | ○ | ○ |
| Rundum-Kennleuchte | ○ | ○ |
| Scheinwerferleiste | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | ○ | ○ |
| Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck) | ○ | ○ |
| LED-Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck) | ○ | ○ |
| Werkzeugset | ○ | ○ |
| Wardreieck | ○ | ○ |
| Schnellbetankung | ○ | ○ |
| Reifenoptionen | | |
| Steinbruch | ○ | ○ |
| Erdbauarbeiten | ○ | ○ |
| Breitreifen | ○ | ○ |

Standard: ●
Option: ○

Einige dieser Optionen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Standardausrüstung. Einige dieser Optionen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.



Verbreiterungen



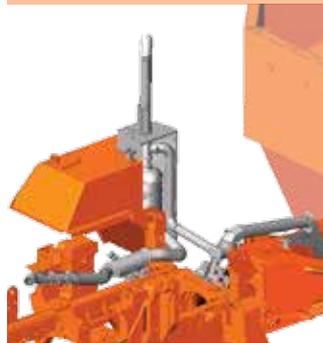
Heckklappe



LED-Leuchten



Hochwertiger Komfortsitz



Beheizbare Mulde



Schnellbetankung



Steinbruchreifen



Superbreitreifen

Jetzt unter www.simplicity-works.eu

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

