

KOMPAKTER RADLADER



Technische Daten

| | |
|--------------------|------------------------|
| Einsatzgewicht | 7000 kg |
| Motorleistung | 74,4 kW (101 PS) |
| Schaufelinhalt | 1,2-1,8 m ³ |
| Kipplast, gerade | 5000 kg |
| Kipplast, geknickt | 4400 kg |

Besondere Merkmale

- ▶ Beste Übersicht aus der Kabine
- ▶ Schnellwechsler der Extraklasse
- ▶ Starke Parallelkinematik
- ▶ 2 Türen
- ▶ Komfortkabine mit Komfortlenkung
- ▶ „Easyhandling“ Joystick mit 3. und 4. Steuerkreis in einer Hand
- ▶ Terex Smart Control (TSC)
- ▶ Sehr gute Servicezugänglichkeit
- ▶ Knickgelenk mit Pendelachse, wie bei den großen Radladern
- ▶ Automatische Selbstsperrdifferentialie in beiden Achsen

TL120

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

| | |
|---|--|
| Hersteller, Fabrikat | Deutz, TCD3.6 L4 |
| Typ | 4-Zylinder, Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, EU Stufe IV / Tier 4 Final |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt, Common Rail Einspritzung |
| Hubraum | 3600 cm ³ |
| Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹ | 74,4 kW (101 PS) |
| Kühlsystem | Wasser |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|--|------|
| Betriebsspannung | 12 V |
| Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm | |

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.

| | |
|---|------------------|
| 2 Fahrbereiche: | |
| „Geschwindigkeitsbereich I“ | 0-6 km/h |
| „Geschwindigkeitsbereich II“ | 0-20 km/h |
| 4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional): | |
| „Geschwindigkeitsbereich I“ | 0-6 / 0-19 km/h |
| „Geschwindigkeitsbereich II“ | 0-11 / 0-36 km/h |

ACHSEN

| | |
|---|-----|
| Vorderachse: Planetentriebachse, mit integrierter Trommel-Zentralbremse, starr angelenkt. Selbstsperrdifferential 45%. | |
| Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential 45%. | |
| Pendelwinkel | ±8° |

REIFEN

| | |
|---------------|--------------------------|
| Standardgröße | 405/70 R 20 SPT 9 Dunlop |
|---------------|--------------------------|

BREMSEN

| | |
|------------------|--|
| Betriebsbremse: | Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend. |
| Zusatzbremse: | Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs. |
| Feststellbremse: | Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse. |

LENKUNG

| | |
|---|-----|
| Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl. | |
| Gesamtlenkwinkel | 80° |

FÜLLMENGEN

| | |
|----------------------------------|-------|
| Diesel-Tankinhalt | 110 l |
| Ad Blue Tank | 10 l |
| Hydrauliksystem (inklusive Tank) | 93 l |

BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

| | |
|---|---------|
| Einsatzgewicht (ISO 6016) | 7000 kg |
| Kipplast, gerade (ISO 14397-1) | 5000 kg |
| Kipplast, geknickt (ISO 14397-1) | 4400 kg |
| Gesamtlänge, Schaufel am Boden | 5480 mm |
| Gesamtbreite | 2100 mm |
| Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel | 4680 mm |
| Radstand | 2290 mm |
| Höhe über Kabine | 2780 mm |



HYDRAULIK

| | |
|--|----------|
| Pumpenfördermenge | 78 l/min |
| Arbeitsdruck | 250 bar |
| Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen, versorgt die Arbeitsfunktionen „Heben und Senken“, Aus- und Einkippen“ sowie „3. Steuerkreis (1. Zusatzsteuerkreis)“. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. | |

Hydraulikzylinder: 1 Hubzylinder, 1 Kippzylinder, alle doppelt wirkend.
 Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Hydrauliktank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.
 Terex „Fingertip“-Steuerung für 3. Steuerkreis, elektro-proportionale Betätigung, Ölmengenbegrenzung über Maschinenfunktionsdisplay, Dauerbetriebsschaltung. Installation an Ladeanlage inkl. Steckkupplungen.
 Hydraulisch schaltbare Schwimmstellung durch Übersteuern des Druckpunktes „Senken“ am Joystick, elektrisch zuschaltbare Dauerbetriebsfunktion.
 Einhebelkreuzschaltung (Joystick) mit integriertem Fahrtrichtungsschalter und Zusatzsteuerkreisregler.

LADENANLAGE

| | |
|--|---------------------|
| Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsell-einrichtung. | |
| Ladeschaufel (ISO 7546) | 1,20 m ³ |
| Hubkraft am Boden (ISO 14397-2) | 71.000 N |
| Reißkraft (ISO 14397-2) | 59.000 N |

STAPLEREINRICHTUNG

| | |
|---|-----------------|
| Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich) | 2900 (3100*) kg |
| Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich | 3500 kg |
| Gabelträger-Breite | 1240 mm |
| Länge Gabelzinken (140x50 mm) | 1120 mm |
| Stand sicherheitsfaktor | 1,25 |
| Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt | |

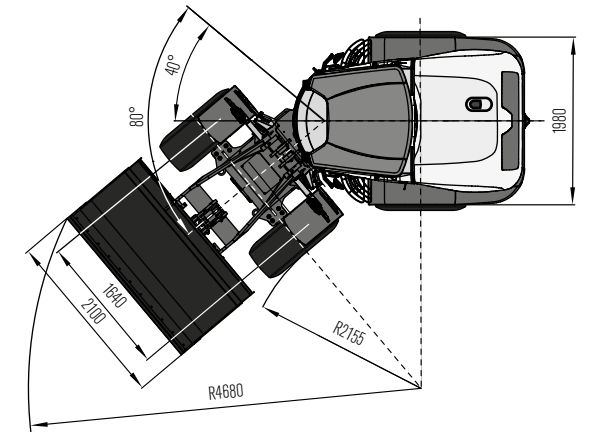
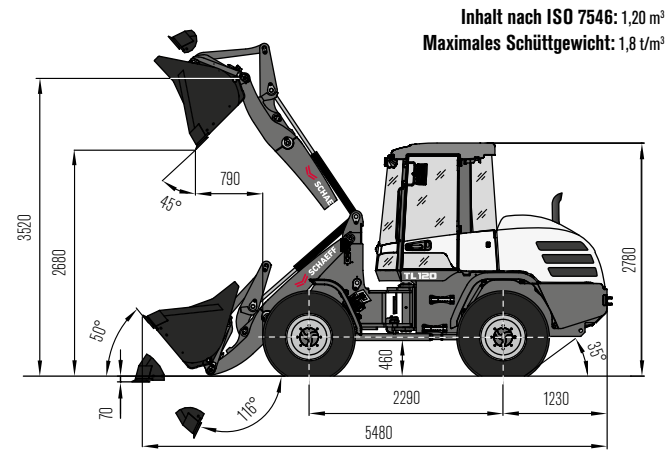
KABINE

| | |
|---|----------------------------|
| Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft. | |
| Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet. | |
| Fahrersitz MSG85 (Basis) mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683. | |
| Kabineheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten. | |
| Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung. | |
| Lenkrad in der Neigung und Höhe einstellbar. | |
| 2 Arbeitsscheinwerfer vorne. | |
| Schallleistungspegel L _{WA} | 101 dB (A) |
| Schalldruckpegel L _{PA} | 74 dB (A) |
| Schallpegelwerte gemessen nach Richtlinie 2000/14/EG und EN474. | |
| Effektivwerte der Beschleunigung für Ganzkörper | unter 0,5 m/s ² |
| Effektivwerte der Beschleunigung für Hand-Arm | unter 2,5 m/s ² |
| Vibrationswerte nach Richtlinie 2006/42/EG und EN474. | |

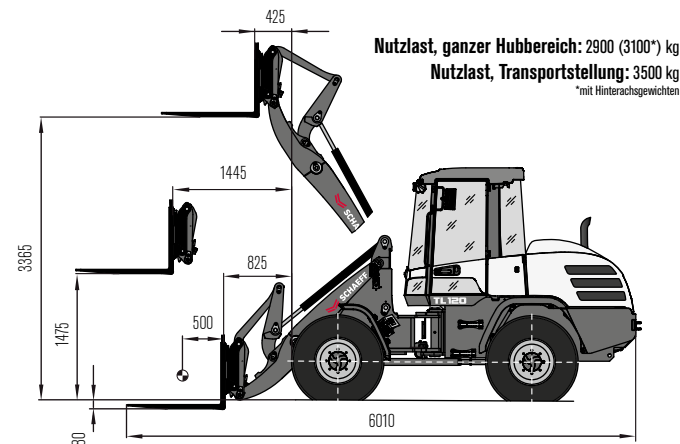
*Mit Hinterachsgewichten
 **FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

TL120

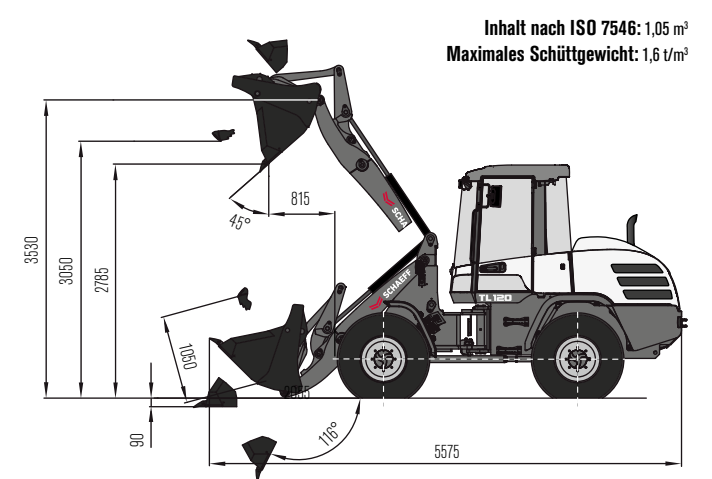
ABMESSUNGEN: LADESCHAUFEL



STAPLEREINRICHTUNG



UNISCHAUFEL



SCHAUFELTYP

| | Inhalt | Schüttgewicht | Breite | Schütthöhe |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|------------|
| Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne | 1,20 m ³ | 1,8 t/m ³ | 2100 mm | 2750 mm |
| Ladeschaufel, SW, Unterschraubschar | 1,20 m ³ | 1,8 t/m ³ | 2100 mm | 2710 mm |
| Erdschaufel, SW, Aufreißzähne | 1,35 m ³ | 1,6 t/m ³ | 2100 mm | 2700 mm |
| Erdschaufel, SW, Unterschraubschar | 1,35 m ³ | 1,6 t/m ³ | 2100 mm | 2660 mm |
| Leichtgutschaufel, Unterschraubschar | 1,55 m ³ | 1,2 t/m ³ | 2100mm | 2610 mm |
| Leichtgutschaufel, Unterschraubschar | 1,80 m ³ | 0,8 t/m ³ | 2200 mm | 2550 mm |
| Unischaufel, SW | 1,05 m ³ | 1,6 t/m ³ | 2100 mm | 2785 mm |
| Seitenkippschaufel, SW, ohne Zähne | 0,85 m ³ | 1,8 t/m ³ | 2100 mm | 2665 mm |
| Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne | 1,20 m ³ | 1,2 t/m ³ | 2100 mm | 3970 mm |
| Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne | 1,80 m ³ | 0,6 t/m ³ | 2200 mm | 4030 mm |
| Gesteinsladeschaufel, SW | 0,95 m ³ | 2,15 t/m ³ | 2100 mm | 2780 mm |
| Ladeschaufel mit 4 Schliessern | 1,20 m ³ | 1,2 t/m ³ | 2100 mm | 2750 mm |

BEISPIELE SCHÜTTGEWICHT

| | | | |
|--|----------------------------|---|----------------------------|
| Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer: | 1,8 - 2,2 t/m ³ | Mutterboden, Ton, Steinkohle: | 1,1 - 1,6 t/m ³ |
| Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken): | 1,5 - 1,8 t/m ³ | Holzschnitzel (trocken), Kompost, Koks: | 0,2 - 1,0 t/m ³ |

ZUSATZAUSRÜSTUNG

REIFEN

405/70 R 20 EM 01 Mitas
 400/70 R 20 IT530 Goodyear
 380/75 R 20 XZSL Michelin
 16/70-20 EM E 91-2 Dunlop
 420/75 R 20 XMCL Michelin
 405/70 R 20 MPT E-70 Conti
 Sonderbereifung auf Anfrage

FRONTANBAUGERÄTE

| | |
|--|-------------------|
| Ladeschaufel* | 1,20 m³ |
| Erdschaufel* | 1,35m³ |
| Leichtgutschaufel* | 1,55 m³ |
| Leichtgutschaufel* | 1,80 m³ |
| Seitenkippschaufel* | 0,85 m³ |
| Hochkippschaufel* | 1,20 m³ / 1,80 m³ |
| Unischaufel* | 1,05 m³ |
| Gesteinsladeschaufel | 0,95 m³ |
| Ladeschaufel mit 4 Schliessern | 1,20 m³ |
| Frontaufreißer, 4 Zinken | |
| Staplereinrichtung: Gabelträger 1240 mm breit | |
| Gabeln, 1120 mm lang, 140 mm breit, 50 mm hoch | |
| Lasthaken, auf Gabelzinken aufschiebbar | |
| Lasthaken, in Schnellwechseleinrichtung | |
| Kranausleger mit starrem Arm | |
| Kranausleger, mechanisch teleskopierbar | |
| Schneeräumschild | |
| *optional mit Unterschraubschar | |

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 85 (Komfort) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, Gewichtseinteilung und Beckengurt
 Fahrersitz MSG 95 (Premium) mit Luftfederung, orthopädischer Lendenwirbelstütze, hoher Rückenlehne, verstellbaren Armlehnen, Sitz- und Rückenheizung

HYDRAULIK

| | |
|---|--|
| 4. Steuerkreis, Terex ‚Fingertip‘ Steuerung, (elektro-proportionale Betätigung) und Installation am Hubrahmen, inkl. Steckkupplungen und Dauerbetrieb z.B. für Anbaugeräte mit 2 hydr. Funktionen | 4. Steuerkreis ‚High Flow‘ 116 l/min, 180 bar, (elektro-proportionale Betätigung) und Installation am Hubrahmen, inkl. Steckkupplungen |
| 4. Steuerkreis, einfach wirkend, Terex ‚Fingertip‘ Steuerung, (elektro-proportionale Betätigung) mit drucklosem Rücklauf und Installation am Hinterwagen | Anschluß für hydraulischen Handhammer, mit Mengenteiler |
| Druckloser Rücklauf, am Hubrahmen | LSD-Last-Schwingungs-Dämpfungssystem |

FAHRERKABINE

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| FOPS-Dachfenstergitter | Gelbe Rundumleuchte |
| Rechte Türe mit Schiebefenster | Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr |
| Arbeitsscheinwerfer, hinten | Klimaanlage |

WEITERE AUSRÜSTUNGEN

| | |
|--|-----------------------------------|
| Schnellläufervariante (mit Zulassungspaket) 36 km/h | Handgas, Fahrtrieb abgeschaltet |
| Befüllung mit Bio-Hydrauliköl / Esterbasis BIO-E-HYD-HEES | Diebstahlsicherung, Wegfahrsperre |
| Elektrische Betankungspumpe | Hinterachsgewichte |
| Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder | Zentralschmieranlage |
| Rückfahrwarneinrichtung(Backup-Alarm) | Batterietrennschalter |
| Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage | |



Yanmar Compact Germany GmbH
 Kraftwerkstrasse 4
 74564 Crailsheim, Germany

www.schaeff-yanmar.com